

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY

NR 1

OBIEKT: PRZEBUDOWA CIAGU PIESZEGO W BARCIKOWIE

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190134C W MIEJSCOWOŚCI BARCIKOWO
OD KM 0+000 DO KM 0+295 GMINA LUBANIE
dz. nr ew. 20 obręb Barcikowo

INWESTOR: WÓJT GMINY LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

DNIA: 29.06.2021

SPORZADZIŁ:

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str 1
UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO	str 2
ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2021	str 3
OŚWIADCZENIE BIOZ	str 4
OSWIADCZENIE	str 5
UZGODNIENIE	str 6
OPIS TECHNICZNY	str 7-8
PRZEDMIAR – OBL. WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGI	str 9-12
BIOZ	str 13-14
ORIENTACJA	rys 1
PLAN ZAGOSPODAROWANIA	rys 2
KONSTRUKCJA CHODNIKA	rys 3
KONSTRUKCJA ZJAZDU	rys 4
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIK, OBRZEŻE	rys 5
SZCZEGÓŁY	rys 6

Oświadczenie

Oświadczam, że **projekt budowlany** na zadaniu

OBIEKT: PRZEBUDOWA CIAGU PIESZEGO W BARCIKOWIE

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190134C W MIEJSCOWOŚCI BARCIKOWO
OD KM 0+000 DO KM 0+295 GMINA LUBANIE
dz. nr ew. 20 obręb Barcikowo

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć. (Dz.U. 2020r.poz.1333)

dnia 29.06.2021

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

OBIEKT: PRZEBUDOWA CIAGU PIESZEGO W BARCIKOWIE

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190134C W MIEJSCOWOŚCI BARCIKOWO
OD KM 0+000 DO KM 0+295 GMINA LUBANIE
dz. nr ew. 20 obręb Barcikowo

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym nie zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym **należy opracować PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.
Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko

29. 06 .2021

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

OBIEKT: PRZEBUDOWA CIAGU PIESZEGO W BARCIKOWIE

**LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190 134C W MIEJSCOWOŚCI BARCIKOWO
OD KM 0+000 DO KM 0+295 GMINA LUBANIE
dz. nr ew. 20 obręb Barcikowo**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

OBIEKT: PRZEBUDOWA CIAGU PIESZEGO W BARCIKOWIE

**LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190134C W MIEJSCOWOŚCI BARCIKOWO
OD KM 0+000 DO KM 0+295 GMINA LUBANIE
dz. nr ew. 20 obręb Barcikowo**

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

29.06 2021

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY W LUBANIU uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

OBIEKT: PRZEBUDOWA CIAGU PIESZEGO W BARCIKOWIE

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190134C W MIEJSCOWOŚCI BARCIKOWO
OD KM 0+000 DO KM 0+295 GMINA LUBANIE
dz. nr ew. 20 obręb Barcikowo

bez uwag

OPIS TECHNICZNY

ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentacja obejmuje przebudowę ciągu pieszego prawostronnego wzdłuż drogi gminnej nr 190134C w miejscowości Barcikowo na odcinku od km 0+000 do km 0+295. Zlokalizowany jest w pasie drogowym na działce nr ew. 20 obr. Barcikowo Droga gminna posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną na podbudowie tłuczniowej o spadku poprzecznym daszkowym szerokości 350- 400cm

Obecnie chodnik-pobocze posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną tłuczniem, niektóre zjazdy umocnione przez właścicieli gospodarstw. Przebiega w terenie częściowo zabudowanym.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- mapa sytuacyjno- wysokościowa 1:1000, 1:500
- przepisy i normatywy techniczne
- pomiary uzupełniające
- ustalenia z Inwestorem
- wizja w terenie

PARAMETRY DROGI

- droga gminna klasy L
 - kategoria ruchu KR1
 - chodnik z kostki betonowej gr.6cm szerokości 200cm, lokalnie 150cm
 - zjazdy z kostki betonowej w części przyległej do krawężnika - kolorowej
 - odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych
- Odcinek projektowanego chodnika od km 0+000 do km 0+295 jest kontynuacją wykonanego w latach ubiegłych

K O N S T R U K C J E

c h o d n i k z k o s t k i b e t o n o w e j

- kostka betonowa gr.6cm szara prostokątna (materiał inwestora)
 - podsypka cem-piaskowa gr.10cm
 - warstwa odcinająca gr 5cm z piasku
 - profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe
- Na połowie chodnika w części przyległej do krawężnika, zastosowano wzmocnienie konstrukcji poprzez
- kostka betonowa gr.6cm szara prostokątna (materiał inwestora) na szerokości 100cm niezależnie od szerokości chodnika.
 - podsypka cem-piaskowa gr.3cm
 - podbudowa gr.17cm z tłucznia kamiennego 0/32mm (dozwolony gruz betonowy 0/32mm)
 - warstwa odcinająca gr 5cm z piasku
 - profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe
- Od strony zewnętrznej ustawić obrzeże betonowe 8x30cm posadowione na ławie z betonu C12/15 z oporem.
Od strony jezdni ustawić krawężnik betonowy wtopiony 15x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem
Szczelinę między jezdnią po jej przycięciu wypełnić podbudową betonową zalewając część górną masą zalewową
Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2% w kierunku jezdni

z j a z d y p r z e z c h o d n i k d o g o s p o d a r s t w

- kostka betonowa gr.6cm (materiał Inwestora)
 - podsypka cem-piaskowa gr.3cm
 - podbudowa z kamienia łamanego 0/32mm gr.20cm (dozwolony gruz betonowy 0/32mm)
 - warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
 - profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe
- Koniec zjazdu, boki od chodnika do końca zjazdu zabezpieczyć opornikiem betonowym 12x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu C12-15
Dokonać regulacji wysokościowej wykonanych studni kanalizacji, dostosowując rzędne do nawierzchni chodnika

K o r e k t a k o n s t r u k c j i l e w e j k r a w ę d z i d r o g i n a o d c i n k u 0 + 0 9 0 d o k m 0 + 1 4 0

- podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
 - górna warstwa podbudowy 8cm z tłucznia kamiennego 0/32mm twardego (wyklucza się wapienny)
 - dolna warstwa podbudowy gr.20cm z tłucznia wapiennego 0/63mm
 - warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
 - profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe
- Na odcinku korekty wykonać odsadzkę zabezpieczającą krawędź nawierzchni, wynoszącą - szer.15cm

TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

- rozebranie i wywóz istniejącego istniejących konstrukcji zjazdów
- cięcie nawierzchni bitumicznej liniowo pod krawężnik
- ustawienie krawężnika betonowego wtopionego na ławie betonowej z uzupełnieniem szczeliny przykrawężnikowej
- wykonanie koryta pod chodnik, zjazd
- poszerzenie nasypu z gruntu kat.III,(lokalnie) z jego uformowaniem, zagęszczeniem, dowozem
- ustawienie obrzeża , opornika betonowego
- wykonanie konstrukcji chodnika, zjazdu
- korekta liniowa lewej krawędzi drogi
- wykonanie pobocza za chodnikiem z uzupełnieniem gruntu, uformowaniem i zagęszczeniem
- roboty pomiarowe, inwentaryzacja wykonawcza

ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniają spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni.

UWAGI OGÓLNE

Zadrzewienie na powyższym odcinku nie występuje, zjazdy zlokalizowane są w miejscach istniejących, istniejące pnie należy wykarczować

Sporządził

PRZEDMIAR ROBÓT - OBLICZENIE ILOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH

długość odcinka utwardzanego od km 0+000 do km 0+295

chodnik z kostki betonowej gr.6cm (materiał inwestora) szerokość 130cm

1,30x295,00-zjazdy 1,30x6,00x6=383,50-46,80=**336,70m²**

- część wzmocniona chodnika

1,00x295,00-1,00x6,00x6=295,00-36,00=**259,00m²**- część normalna - 0,30x295,00-0,30x6,00x6=88,50-10,80=**77,70m²****zjazdy** 6x6,00x2,30+12x1,00x1,00x5=82,80+6,00=88,80m²w tym kostka kolorowa 0,30x6,00x6=**10,80m²**kostka szara zjazdów 88,80-10,80=**78,00m²****krawężnik betonowy 15x30cm** wtopiony na całej długości - **295,00m****opornik betonowy 12x30cm** (na zakończeniu i boki do chodnika 6x6,00+6x1,00x2=**48,00m****obrzeże betonowe 8x30cm**295,00- zjazdy6x6,00=**259,00m****rozebranie nawierzchni**0,35x40,00x0,5=**7,00m²****korekta liniowa lewej strony**

od km 0+090 do km 0+140

0,15x50,00+0,5x0,50x50,00=7,50+12,50=**20,00m²**

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA CIAGU PIESZEGO W BARCIKOWIE
OD KM 0+000 DO KM 0+295

I	POZYCJA KATALOG	ROBOTY RÓŻNE (cpv 4511200-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym przy robotach ziemnych liniowych od km 0+000 do km 0+295	km 0,295
2	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 analogia	D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym przy robotach ziemnych liniowych od km 0+000 do km 0+295 - inwentaryzacja	km 0,295
3	KNNR6 T.0605-analogia	D.03.01.01 Wykonanie przykanalika śr. 150mm długości z pcv z wykonaniem umocnienia wylotu na skarpie (dł.250cm)	szt 1
4	KNR SEK 6-01 0105-A	D.08.01.01 Przycięcie krawędzi nawierzchni bitumicznej od strony krawężnika w miejscach korekty	m 50,00
5	KNNR BCD25	D.01.02.04 Rozebranie konstrukcji drogowej z wywozem na odl. 1km (wybrzuszenie) str lewa wg wyliczeń	m2 7,00
6	D.01.02.01	BCD50analogia Karczowanie pni śr. 55cm z wywozem na odl. 2km	szt 3

II	POZYCJA KATALOGOWA	CHODNIK (CPV 45233300-2)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0200analogia	D.08.02.02 Wykonanie koryta w gruncie kat.III pod chodnik z kostki betonowej z wywozem na odl. 1km - 20cm - część wzmocniona 259,00m2 - 10cm - część normalna 77.70m2 wywóz gruntu $259,00 \times 0,20 + 77,70 \times 0,10 = 51,80 + 7,77 = 59,57 \text{m}^3$ wg wyliczeń	m2 259,00 m2 77,70 m3 59,57
2	KNNR6 T.0106-0100	D.08.02.02 Wykonanie warstwy odcinającej gr.5cm z piasku na całej szerokości chodnika wg wyliczeń	m2 336,70
3	KNNR6 T.0113-0200analogia	D.04.04.02 Wykonanie podbudowy gr.17cm z kamienia łamanego 0/32mm na części wzmocnionej chodnika	m2 259,00
4	KNNR6 T.0105-	D.08.02.02	m2

	0800	Wykonanie warstwy podsypki cem-piaskowej gr. 7cm (pogrubienie do 10cm)	77.70
5	KNNR6 T.0403-0302	D.08.01.01 Ustawienie krawężnika betonowego wtopionego na ławie z betonu C12/15 z wypełnieniem szczeliny masą zalewową	m 295,00
6	KNNR6 T.0404-0500analogia	D.08.03.01 Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15	m 259,00
7	KNNR6 T.0502-0200analogia	D.08.02.02 Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr.6cm szarej (materiał inwestora) na podsypce cem-piaskowej gr.3cm	m2 336.70
8	KNNR1 T.0505-0100analogia	D.06.03.01 Plantowanie powierzchni skarp nasypów i poboczy w gruncie kat.III $0.50 \times 295.00 = 147,50$	m2 147,50
9	KNNR1 T.0201-1200analogia	D.06.03.01 Wykonanie robót ziemnych z dokopu w gruncie kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w nasyp, pobocza, i poszerzenie nasypu z jego uformowaniem, zagęszczeniem $295.00 \times 0.60 \times 0.50 = 88.50 \text{m}^3$	m3 88.50

III	POZYCJA KATALOGOWA	ZJAZDY, KOREKTA NAWIERZCHNI (cpv 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0200	D.08.04.01 Wykonanie koryta głębokości 20 cm z wywozem na odl. 1km $10,80 + 78,00 = 88.80 \text{m}^2$	m2 88,80
	KNNR6 T.0101-0300	jw. lecz gł. 30cm pod korektę liniową wg wycień	m2 20.00
		wywóz gruntu $88,80 \times 0,20 + 0.30 \times 20,00 = 17,76 + 6,00 = 23,76 \text{m}^3$	m3 23,76
2	KNNR6 T.0106-0100	D.08.04.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 5cm z piasku na zjazdach	m2 88,80
	T.0106-0500	Jw. lecz gr. 10cm na korekcie	m2 20.00
3	KNNR6 T.0109-0201analogia	D.08.04.01 Wykonanie podbudowy z kamienia łamanego 0/32mm o grubości warstwy 20cm (zjazdy)	m2 88.80
		- jw. lecz KŁ.Wap 0/63mm (korekta)	m2 20.00
4	KNNR6 T.0109-0201analogia	D.08.04.01 Wykonanie podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/32mm o grubości warstwy 8cm (korekta)	m2 20.00

5	KNNR6. T.0502-0200analogia	D.08.04.01 Wykonanie nawierzchni z kostki szarej gr.6cm na podsypce cem-piaskowej (kostka – materiał inwestora) wg wycień	m2 78,00
	KNNR6 T.0502-0401analogia	jw. lecz kolorowej (materiał wykonawcy) wg wycień	m2 10,80
6	KNNR6 T. 0401-0500analogia	D.08.04.01 Ustawienie opornika betonowego 12x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wg wycień	m 48,00
7	KNNR6 T.1004-0200analogia	D.05.03.08 Wykonanie podwójnego utrwalenia grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11 na emulsji modyfikowanej na korekcie liniowej nawierzchni po stronie lewej (bez odsadzki)	m2 12,50

SPORZĄDZIŁ

DNIA: 29.06.2021

INFORMACJA BIOZ

ZAKRES I TECHNOLOGIA ROBÓT

- rozebranie i wywóz istniejącej istniejących konstrukcji zjazdów
- cięcie nawierzchni bitumicznej liniowo pod krawężnik
- ustawienie krawężnika betonowego wtopionego na ławie betonowej z uzupełnieniem szczeliny przykrawężnikowej
- wykonanie koryta pod chodnik, zjazd
- poszerzenie nasypu z gruntu kat.III,(lokalnie) z jego uformowaniem, zagęszczeniem, dowozem
- ustawienie obrzeża , opornika betonowego
- wykonanie konstrukcji chodnika, zjazdu
- korekta liniowa lewej krawędzi drogi
- wykonanie pobocza za chodnikiem z uzupełnieniem gruntu, uformowaniem i zagęszczeniem
- roboty pomiarowe, inwentaryzacja wykonawcza

SKALA ZAGROZEŃ , MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA, OZNAKOWANIE MIEJSC ZAGROZEŃ

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej polegającą na regulacji wysokościowej wpustów i studzienek kanalizacyjnych oraz zasuw i studni pozostałej infrastruktury. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej: Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy. } Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności: Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej. Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, w budowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych. W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy: } Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93), } Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i

higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844), } Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X, } Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.), } Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp. 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego

Zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem. W tym celu konieczne są: } właściwy instruktaż pracowników, } rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice), } rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.), } rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego, } rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji, } oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Uwagi: } Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126)

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy

- stosować sprzęt ochrony osobistej
- wygrodzić strefy bezpieczeństwa pracy sprzętu i pracowników
- ustawić tablice ostrzegawcze
- stosować tylko sprzęt właściwy do danego typu robót
- należy dbać o stan dróg przyległych do prowadzonych robót
- przystąpić do prac w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej, po przeprowadzonym instruktażu robót

TELEFONY ALARMOWE

998 – PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

997 – POLICJA

999 – POGOTOWIE RATUNKOWE

112 – Z TELEFONU KOMÓRKOWEGO