

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI  
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL. SZKOLNA 11  
NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030  
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

# PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

## NR 5

OBIEKT: UTWARDZENIE CIAGU PIESZEGO PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2903C  
LUBANIE – KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE

BRANŻA: DROGOWA – KATEGORIA OBIEKTU XXV

LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 2903C LUBANIE – KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE  
OD KM 0+000 DO KM 0+496 GMINA LUBANIE  
dz. nr ew. 19 obr. Probstwo Dolne

INWESTOR: POWIAT WŁOCŁAWSKI  
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU  
z s w Jarantowicach  
87-850 CHOCEŃ

PROJEKTANT :  
BRANŻA DROGOWA

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelągowski  
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284-30-30  
NIP 888-165-3863  
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
inż. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg gminnych i dróg publicznych  
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

DNIA 2021. 07. 16

## SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str 1
UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO	str 2
ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2021	str 3
OŚWIADCZENIE BIOZ	str 4
OSWIADCZENIE	str 5
UZGODNIENIA	str 6
LICENCJA	str 6a
OPIS TECHNICZNY	str 7
PRZEDMIAR – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI	str 8
WYKAZ ZJAZDÓW	str 9
BIOZ	str 10-11
ORIENTACJA	rys 1
PLAN ZAGOSPODAROWANIA	rys 2/2-1
KONSTRUKCJA CHODNIKA	rys 3
KONSTRUKCJA ZJAZDU	rys 4
SZCZEGÓŁY	rys 5/5-1

## Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany na zadaniu

UTWARDZENIE CIAGU PIESZEGO PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2903C  
LUBANIE – KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE

DROGA POWIATOWA NR 2903C LUBANIE – KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE  
OD KM 0+000 DO KM 0+496 GMINA LUBANIE  
dz. nr ew. 19 obr. Probostwo Dolne

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć. ( Dz.U. 2019r.poz.1186.)

16.07 2021

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelągowski  
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284-30-30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. i inż. w zakresie  
dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
Nr ewid. WBRP-AN 8386-5/16/80/Wk  
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

**OŚWIADCZENIE**

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

UTWARDZENIE CIAGU PIESZEGO PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2903C  
LUBANIE – KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE

DROGA POWIATOWA NR 2903C LUBANIE – KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE  
OD KM 0+000 DO KM 0+496 GMINA LUBANIE  
dz. nr ew. 19 obr. Probostwo Dolne

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym nie zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym należy opracować PLAN BIOZ.

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.  
Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko

16.07.2021

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szewalski  
ul. Szkolna 11 87-848 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284-30-80  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót kopaln. inż. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
Regon 910170427 NIP 888-165-38-62

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

UTWARDZENIE CIAGU PIESZEGO PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2903C  
LUBANIE – KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE  
DROGA POWIATOWA NR 2903C LUBANIE – KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE  
OD KM 0+000 DO KM 0+496 GMINA LUBANIE  
dz. nr ew. 19 obr. Probostwo Dolne

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

UTWARDZENIE CIAGU PIESZEGO PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2903C  
LUBANIE – KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE  
DROGA POWIATOWA NR 2903C LUBANIE – KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE  
OD KM 0+000 DO KM 0+496 GMINA LUBANIE  
dz. nr ew. 19 obr. Probostwo Dolne

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

16.07 2021

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelągowski  
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284-30-30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie  
dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
Nr ewid. WBRP-AN 8286 5/16/80/WK  
Regon 810170427 NIP 888-165-38-63



## OPIS TECHNICZNY

## ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentacja obejmuje utwardzenie chodnika prawostronnego wzdłuż drogi powiatowej nr 2903C na odcinku od km 0+000 do km 0+496 (kilometraż opracowania) drogi powiatowej Lubanie – Probstwo Dolne. Zlokalizowany jest w pasie drogowym na działce nr ew. dz. 19 obręb Probstwo Dolne

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o spadku poprzecznym daszkowym.

Obecnie chodnik-pobocze posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną tłuczniem, niektóre zjazdy umocnione przez właścicieli gospodarstw. Przebiega w terenie niezabudowanym, jest kontynuacją chodnika zrealizowanego w latach poprzednich. Chodnik na tym odcinku wypełnia i zamyka prawostronny ciąg pieszy.

## PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- mapa sytuacyjno- wysokościowa
- przepisy i normatywy techniczne
- pomiary uzupełniające
- ustalenia z Inwestorem
- wizja w terenie

## PARAMETRY DROGI

- droga powiatowa klasy Z
  - kategoria ruchu KR2
  - chodnik z kostki betonowej gr.6cm szerokości 150-200cm
  - zjazdy z kostki betonowej gr.8cm
  - odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych
- Odcinek projektowanego chodnika od km 0+000 do km 0+496

## KONSTRUKCJE

chodnik z kostki betonowej

- kostka betonowa gr.6cm
- podsypka cem-piaskowa gr.3cm
- podbudowa gr.15cm z tłucznia kamiennego 0/32mm
- warstwa odcinająca gr 5cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Od strony zewnętrznej ustawić obrzeże betonowe 8x30cm posadowione na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Od strony jezdni ustawić krawężnik betonowy normalny 15x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem

Szczelinę między jezdnią po jej przycięciu wypełnić podbudową betonową zalewając część górną masą zalewową

Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2% w kierunku jezdni

zjazdy przez chodnik i do gospodarstw

- kostka betonowa gr.8cm szara prostokątna
- podsypka cem-piaskowa gr.3cm
- podbudowa betonowa gr.20cm z betonu C10-12
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Od strony posesji zakończyć zjazd opornikiem betonowym 12x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu C12-15, od strony jezdni zastosować krawężnik najazdowy 15x25cm na ławie betonowej.

Dokonać regulacji wysokościowej wykonanych studni kanalizacji, dostosowując rzędne do nawierzchni chodnika

Krawężnik zaniżony wykonać na zjazdach, przejściach dla pieszych.

## TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

- rozebranie i wywóz istniejącego istniejących konstrukcji zjazdów
- cięcie nawierzchni bitumicznej liniowo pod krawężnik
- ustawienie krawężnika betonowego normalnego, wtopionego, skośnego na ławie betonowej z uzupełnieniem szczeliny przykrawężnikowej
- wykonanie koryta pod chodnik, zjazd
- poszerzenie nasypu z gruntu kat.III,(lokalnie) z jego uformowaniem, zagęszczeniem, dowozem gruntu
- wykonanie odwodnienia podchodnikowego z rur pcv śr 150mm z odprowadzeniem wody poza chodnik wraz z umocnieniem wylotu z elementem prefabrykowanym (betonowym) w miejscach lokalnego zaniżenia nawierzchni przy krawężniku
- naprawa elementów odwodnieniowych
- ustawienie obrzeża betonowego
- wykonanie konstrukcji chodnika, zjazdów
- wykonanie pobocza za chodnikiem z uzupełnieniem gruntu, uformowaniem i zagęszczeniem
- roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonawcza
- przycięcie gałęzi dla zapewnienia skrajni, usunięcie pni
- odtworzenie rowu przydrożnego (za chodnikiem)
- przestawienie znaków drogowych poza chodnik (bez zmiany kilometraża)

## ZADRZEWIENIE

Występujące zadrzewienie w ilości 2óch drzew nie koliduje projektowanym utwardzeniem

## ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniają spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, istniejący rów lokalnie do przewidziany do oczyszczenia i przywrócenia parametrów pierwotnych

przeprowadzono konsultacje z właścicielami działek zlokalizowanych przy tej drodze a dotyczących wykonania ciągu pieszego

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
 inż. bud. drog. Jan Szelągowski  
 ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.  
 tel. (934) 284 30-30  
 Upr. proj. oraz kier. bud i robót konstr.-inż. w zakresie  
 dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
 Nr ewid. WBPP-AN 83865/16/80/WK  
 REGON 910170427 NIP 811-65-38-6

## PRZEDMIAR ROBÓT

## OBLICZENIE ILOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH (PZD)

długość odcinka utwardzanego od km 0+000 do km 0+496 (strona prawa) – obliczenie dla projektowanych parametrów

powierzchnia chodnika z kostki betonowej gr.6cm

$1,50 \times 70,00 + 0,5 \times (1,50 + 2,00) \times 10,00 + 360,00 \times 2,00 + 1,50 \times 56,00 - \text{zjazdy } 11 \times 1,50 \times 6,00 - 22,00 = 105,00 + 17,50 + 720,00 + 84,00 - 99,00 - 22,00 = \underline{\underline{805,50\text{m}^2}}$

powierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr.8cm ze skosami najazdowymi

$(4,00 \times 6,00 + 2 \times 0,5 \times 1,00 \times 1,00) \times 11 = 25,00 \times 11 = \underline{\underline{275,00\text{m}^2}}$

krawężnik betonowy 15x30cm normalny

$496,00 + 5,00 - 93,00 = \underline{\underline{398,00\text{m}}}$

krawężnik betonowy najazdowy, skośny i łukowy  $88,00 + 5,00 = \underline{\underline{93,00\text{m}}}$

obrzeże betonowe 8x30cm –  $496,00 - 11,00 \times 6,00 + 2,00 = \underline{\underline{432,00\text{m}}}$

opornik betonowy 12x30cm (zakończenie zjazdów+boki do obrzeża)

$11 \times 6,00 + \text{boki } 2 \times 2,00 \times 11,00 = 66,00 + 44,00 = \underline{\underline{110,00\text{m}}}$

wpust krawężnikowo – jezdniowy z odwodnieniem podchodnikowym (pcv 150mm) długości 3.00m z zakończeniem skarpowym – szt 2 (km0+005, km 0+040) szt2

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelański  
ul. Szkolna 11, 87-840 Lipień Kuj.  
tel. (054) 894-30/30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. inż. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

## WYKAZ ZJAZDÓW

DROGA POWIATOWA NR 2903C OD KM 0+000 DO KM 0+496 STRONA PRAWA

Lp	km	kostka betonowa ze skosami [m2]	krawężnik najazdowy i skośny m	opornik 12x30cm z bokiem m	uwagi
	LUBANIE- PROBOSTWO DOLNE				
Z-1	0+050	25.00	8.00	10.00	pełny
Z-2	0+090	25.00	8.00	10.00	pełny
Z-3	0+125	25.00	8.00	10.00	pełny
Z-4	0+186	25.00	8.00	10.00	pełny
Z-5	0+215	25.00	8.00	10.00	pełny
Z-6	0+234	25.00	8.00	10.00	DROGA DOJAZDOWA
Z-7	0+310	25.00	8.00	10.00	pełny
Z-8	0+350	25.00	8.00	10.00	pełny
Z-9	0+400	25.00	8.00	10.00	pełny
Z-10	0+440	25.00	8.00	10.00	pełny
Z-11	0+492	25.00	8.00	10.00	pełny
	RAZEM	275.00	88.00	110.00	

krawężnik zaniżony, skośny

- zjazdy 88.00m

- zniżenie na łuku-przejściu - 5.00m

razem : 88.00+5.00=93.00m

opornik betonowy 12x30cm (zakończenie zjazdów+boki do obrzeża)

11x6.00+boki2x2.00x11.00=66.00+44.00=110.00m

powierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr.8cm ze skosami najazdowymi

(4.00x6.00+2x0.5x1.00x1.00)x11=25.00x11=275.00m<sup>2</sup>

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
 inż. bud. drog. Jan Szelągowski  
 ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.  
 tel. (054) 284-30-30  
 Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. inż. w zakresie  
 dróg lotniskowych, dróg startowych, manipulacyjnych  
 Nr ewid. WBPP-AN 8386/5/16780/Wk  
 Regon 910170427 NIP 888-165-38-63



## INFORMACJA BIOZ

## ZAKRES I TECHNOLOGIA ROBÓT

- rozebranie i wywóz istniejącego krawężnika, istniejących konstrukcji zjazdów
- cięcie nawierzchni bitumicznej liniowo pod krawężnik
- zapewnienie skrajni poprzez przycięcie gałęzi
- ustawienie krawężnika betonowego normalnego, wtopionego na ławie betonowej z uzupełnieniem szczeliny przykrawężnikowej
- wykonanie koryta pod chodnik, zjazd
- wykonanie odwodnienia podchodnikowego z rur pcv śr 150mm z odprowadzeniem wody poza chodnik wraz umocnieniem wylotu z elementem prefabrykowanym (betonowym) w miejscach lokalnego zaniżenia nawierzchni przy krawężniku
- naprawa elementów odwodnieniowych, odtworzenie rowu przydrożnego za chodnikiem
- ustawienie obrzeża betonowego
- wykonanie konstrukcji chodnika, zjazdu
- ustawienie opornika betonowego na ławie betonowej
- wykonanie pobocza za chodnikiem z uzupełnieniem gruntu, uformowaniem i zagęszczeniem
- roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonacza

## SKALA ZAGROZEŃ , MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA, OZNAKOWANIE MIEJSC ZAGROZEŃ

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi  
W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej polegającą na regulacji wysokościowej wpustów i studzienek kanalizacyjnych oraz zasuw i studni pozostałej infrastruktury. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej: Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Prace budowlano-montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy. | Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności: Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie

pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej. Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych. W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy: } Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93), } Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844), } Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X, } Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.), } Warunki techniczne wykonywania robót budowlano-montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp. 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego

Zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem. W tym celu konieczne są: } właściwy instruktaż pracowników, } rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice), } rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.), } rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego, } rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji, } oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Uwagi: } Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126)

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy

- stosować sprzęt ochrony osobistej
- wygrodzić strefy bezpieczeństwa pracy sprzętu i pracowników
- ustawić tablice ostrzegawcze
- stosować tylko sprzęt właściwy do danego typu robót
- należy dbać o stan dróg przyległych do prowadzonych robót
- przystąpić do prac w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej, po przeprowadzonym instruktażu robót

#### **TELEFONY ALARMOWE**

**998 – PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA**

**997 – POLICJA**

**999 – POGOTOWIE RATUNKOWE**

**112 – Z TELEFONU KOMÓRKOWEGO**

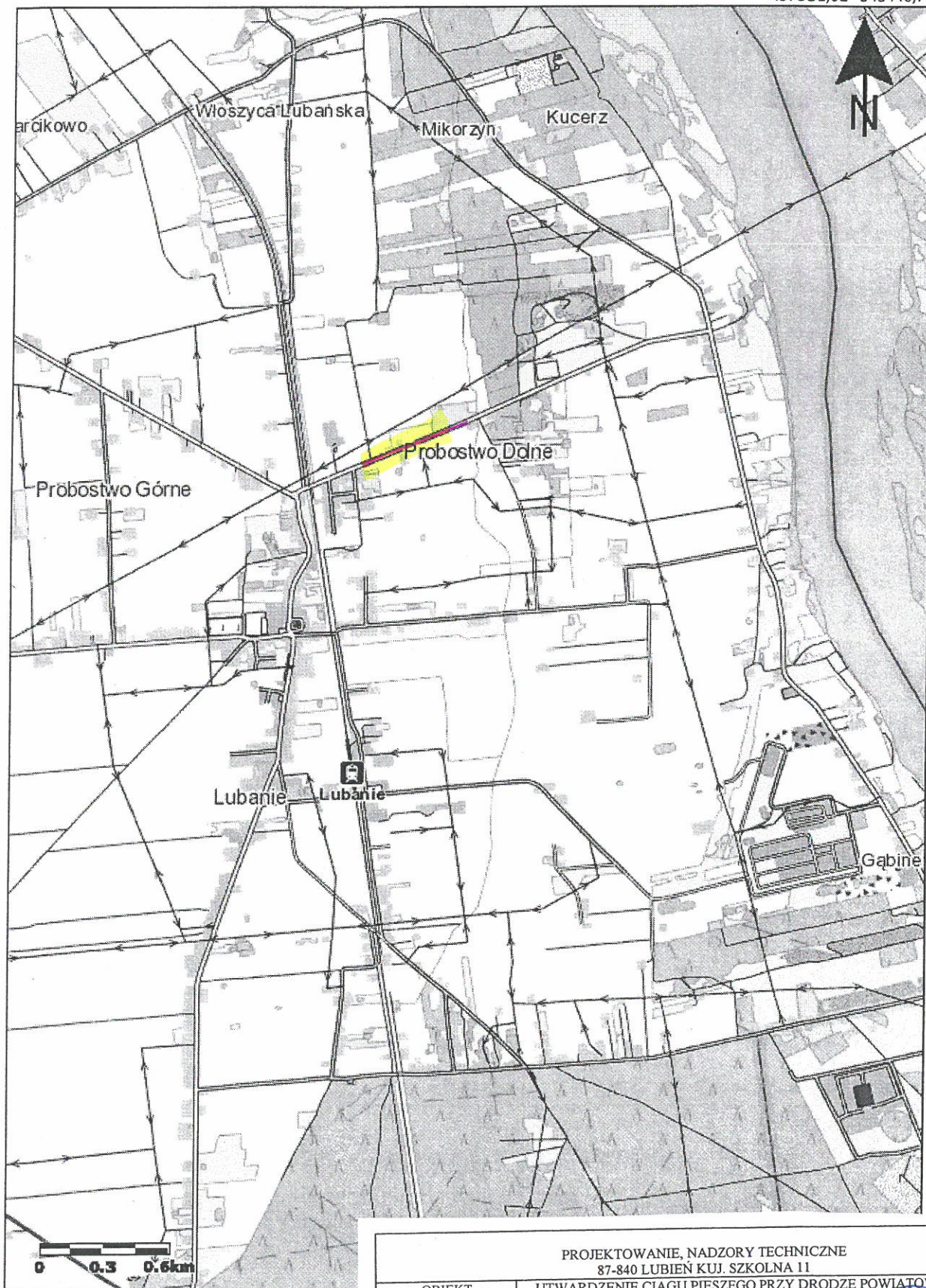
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelegowski  
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284-30-30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. inż. w zakresie  
dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/WK  
Regon 910170427 NIP 666-165-38-63



# ORIENTACJA

Skala: 1:25000

497531,02 545440,74



0 0.3 0.6 km

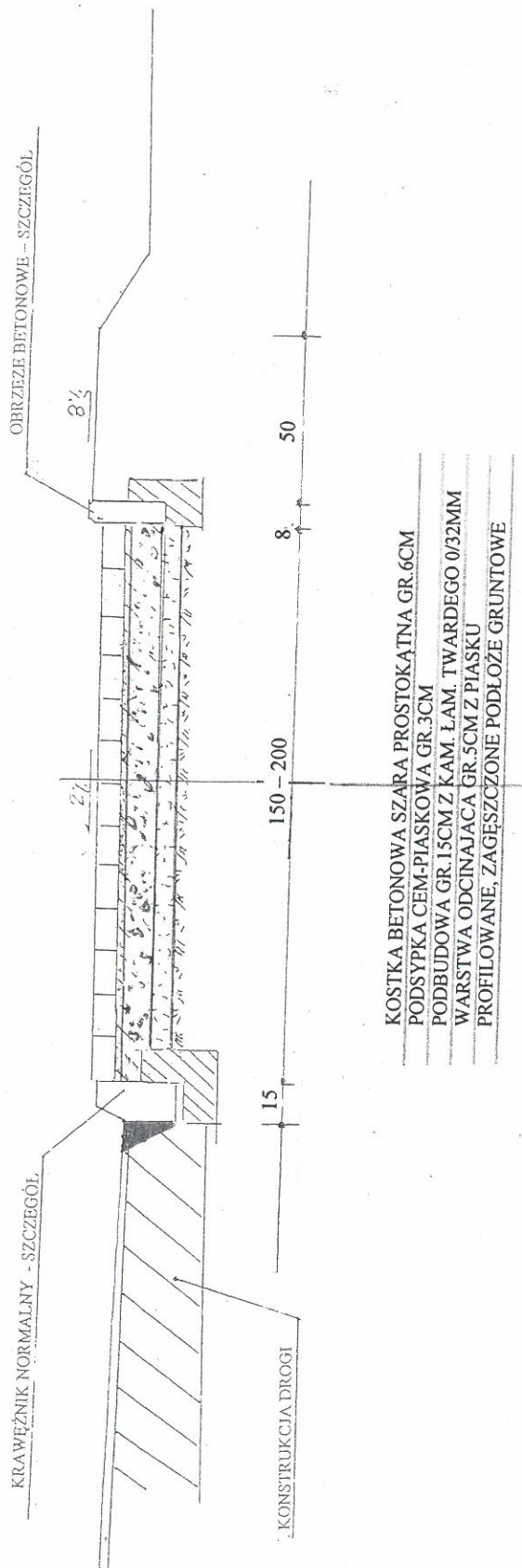
493297,68 539487,61



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KIJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	UTWARDZENIE CIAGU PIESZEGO PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2903C LUBANIE - KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE
LOKALIZACJA	DROGA POWIATOWA NR 2903C LUBANIE - KUCERZ KM 0+000 DO KM 0+496 W MIEJSCOWOŚCI PROBOSTWO DOLNE GMINA LUBANIE
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
DATA 16.07	1:25 000
ORIENTACJA	



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA



## PARAMETRY CHODNIKA

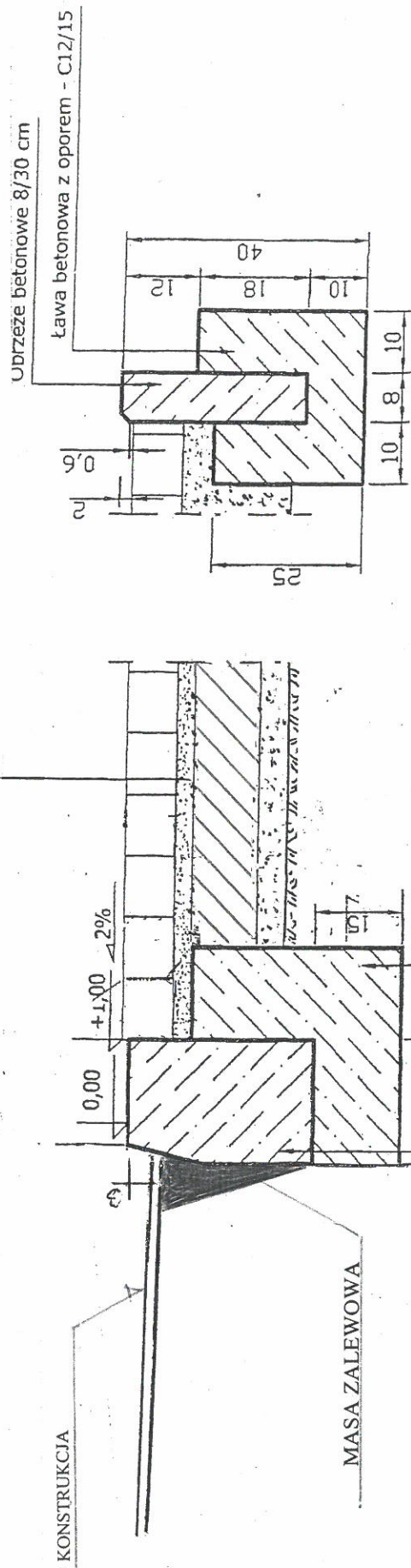
OD KM 0+000 DO KM 0+070 SZEROKOŚĆ CHODNIKA 150CM  
 OD KM 0+070 DO KM 0+080 SZEROKOŚĆ ZMIENNA Z 150 – 200CM  
 OD KM 0+080 DO KM 0+440 SZEROKOŚĆ CHODNIKA 200CM  
 OD KM 0+440 DO KM 0+496 SZEROKOŚĆ 150CM

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI, SZKOŁNA 11	
OBIEKT	UTWARDZENIE CIAGU PIESZEGO PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2903C LUBANIE – KUCERZ W M. PROBOSTWO DOLNE
LOKALIZACJA	DROGA POWIATOWA NR 2903C LUBANIE – KUCERZ KM 0+000 DO KM 0+496 W MIEJSCOWOŚCI PROBOSTWO DOLNE GMINA LUBANIE DROGOWA
BRANŻA	INŻ. JAN SZELAŃSKI
PROJEKTANT	UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/516/80Wk
DATA 16.07 2021	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA 3

# SZCZEGÓŁ KRAWEŹNIK WTOPIONY, OBRZEŻE BETONOWE

SKALA 1:10

PROJ. KONSTRUKCJA



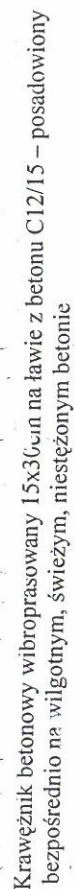
Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm na ławie z betonu C12/15 - posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym, nieustężonym betonie

OPORNIK BETONOWY 12x30CM OSADZIĆ NA ŁAWIE Z BETONU  
JAK KRAWEŹNIK WTOPIONY

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUIJ. SZKOŁNA 11	
OBIEKT	UTWARDZENIE CIAGU PIESZEGO PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2903C LUBANIE - KUCERZ W M. PROBSTWO DOLNE
LOKALIZACJA	DROGA POWIATOWA NR 2903C LUBANIE - KUCERZ KM 0+000 DO KM 0+496 W MIEJSCOWOŚCI PROBSTWO DOLNE GMINA LUBANIE
BRANŻA	DRógOWA
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŁGOWSKI
DAT. 16.07.2021	UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80WK
1:10	SZCZEGÓŁ



## SKALA 1:10

5A