

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE

inż. JAN SZELAŃGOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.781 51 83 23

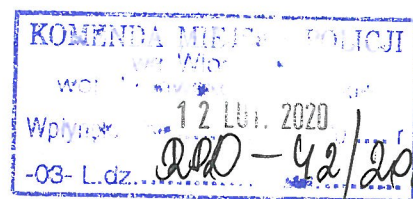
PROJEKT TECHNICZNY
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NR 1

OBIEKT: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCERZ

BRANŻA: DROGOWA-OZNAKOWANIE

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - DOJAZDOWA OD KM 0+000 DO KM 0+495
W MIEJSCOWOŚCI KUCERZ
GMINA LUBANIE

INWESTOR: GMINA LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28a



PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan SzelaŃkowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg szlakowych i manipulacyjnych
Nr św. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
Regon 810170422 NIP 888-165-38-63

DNIA 2020.02.07

ZATWIERDZIŁ:

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GMINĄ LUBANIE
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Powyższa dokumentacja obejmuje oznakowanie docelowe pionowe dla zadania
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ – DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCERZ

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA – DOJAZDOWA W MIEJSCOWOŚCI KUCERZ OD KM 0+000 DO KM 0+495

GMINA LUBANIE

Opracowanie sporządzono dla odcinka drogi dojazdowej wpisanej w pas drogowy istniejący i projektowany do poszerzenia. Początek odcinka stanowi prawa strona drogi powiatowej nr 2609C Nieszawa – Gąbinek w miejscowości Kucierz w km 3+847 istniejącej nawierzchni bitumicznej. Koniec przyjęto km 0+495 tego odcinka.
W układzie komunikacyjnym łączy drogę z drogą powiatową nr 2609C Nieszawa – Gąbinek w km 3+ 847 w miejscowości Kucierz

STAN ISTNIEJĄCY

Droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną lokalnie tłuczniem na szerokości 300-350cm. Przebiega na odcinku 300,00m w terenie zabudowanym. Zjazdy gruntowe pozostają w istniejącej lokalizacji. Oznakowanie zabudowy (znaki D42 i D43) znajduje się w ciągu drogi powiatowej na początku i końcu terenu zabudowanego.

Parametry projektowane odcinka drogi

- szerokość jezdni – 500-350cm
- szerokość korony drogi – 6,50-5,50m
- droga gminna – dojazdowa klasa L
- kategoria ruchu KRI
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- projektowana nawierzchnia to podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej na podbudowie tłuczniowej, na odcinku przyległym do drogi powiatowej na odcinku włączenia długości 25,00m zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową (3+3) szerokości 5,00m
- spadek jezdni - daszkowy 2%

Dla tego odcinka zaprojektowano dwie mijanki prawo i lewostronną o konstrukcji jak droga.

STAN PROJEKTOWANY

Istniejące oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2609C pozostaje bez zmian z uzupełnieniem tablic T6 pod znakami D1

Droga gminna podporządkowana jest znakiem B 20 i poprzedzającym znakiem A7 z tabliczką STOP 100M drodze powiatowej.

Wprowadzenie znaku stop spowodowane jest brakiem trójkąta widoczności jak i istniejącymi warunkami terenowymi

Teren zabudowy na drodze gminnej oznaczono znakiem D 42 i D 43.

Zaprojektowano znaki I generacji, średniej wielkości.

szczegóły oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z poboczeniami gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m w terenie niezabudowanym 2.00m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki muszą mieć lica wykonane z folii odblaskowej I generacji średniej wielkości

Zaprojektowane oznakowanie uwzględni następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
- uwzględni w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję
- Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględni ono następujące czynniki:
- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
- jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
- odróżnia się od otoczenia
- uwzględni specyfikę oznakowywanego miejsca.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 31 lipca 2021 ROK

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284-30-30
e-mail: j.szelagowski@wp.pl
dla: gmina lubanin, ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj
Nr ewid. WAPP-AN.8386-5/16/20/Wk
Regon: 810170427 NIP: 888-1651386

Podstawa prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 tekst jednolity)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 tekst jednolity)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 tekst jednolity)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 tekst jednolity)

UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr św. WBPP-AN 8386-5/16/80/WK
Regon 910170427 NIP 888-165-38-60

WYKAZ ZNAKÓW

znaki projektowane

ist. D1 + T6 (proj) – szt 2 odblaskowy
proj. A7 + T(STOP) - szt 1 odblaskowy
proj. D 42+B 33 (40) - szt 1 odblaskowy
proj. D 43 + B 34- szt 1 odblaskowy
proj. B 33(40) - szt 1 odblaskowy
proj. A 30 + T (zmiana nawierzchni) – szt 1 odblaskowy

znaki do pozostawienia - przy drodze powiatowej

znak D 1 szt 2

ilości słupków śr.50mm - 7 szt

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szalegowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel.: (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robot konstr.-inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8388-5/16/80/Wk
Regon 930170427 NIP 664-165-38-6

UZGODNIENIA:

Uzgadniam, opiniuję projekt na zadanie

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ – DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCERZ

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA – DOJAZDOWA OD KM 0+000 DO KM 0+495 W MIEJSCOWOŚCI KUCERZ
GMINA LUBANIE

13 LUT. 2020

Województwo Kujawsko-Pomorskie
Urząd Gminy Lubanie
podinsp. mgr Piotr Janicki

URZĄD GMINY
87-732 LUBANIE
woj. kujawsko-pomorskie
10.02.2020r.

WÓJT GMINY
mgr Larysa Krzyżńska



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUL. SZKOŁNA 11	
OBIEKT	ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ - DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCERZ
LOKALIZACJA	DRUGA GMINNA - DOJAZDOWA W MIEJSCOWOŚCI KUCERZ OD KM 0+000 DO KM 0+495 GMINA LUBIANIE
BRANŻA	DRUGOWA
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAGOWSKI
DATA	UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/516/80Wk
07.02	ORIENTACJA
2020	



Oznaczenia :

- Oznakowanie projektowane
- Oznakowanie istniejące

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE

87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11

OBIEKT:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOSCI KUCERZ		
LOKALIZACJA:	DROGA GMINNA - DOJAZDOWA W MIEJSCOWOSCI KUCERZ OD KM 0+000 DO KM 0+495 GMINA LUBANIE		
BRANŻA:	DROGOWA		
PROJEKTANT:	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		
DATA: 07.02.2020	SKALA: 1:1000	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PLAN ZAGOSPODAROWANIA	
			PODPIS: Nr rys. 2